Joysway RC hobby world®

14+

QUESTO MODELLO NON E' UN GIOCATTOLO

MANUALE DI ISTRUZIONI

Questo manuale deve essere letto con la supervisione di un adulto

CARIBBEAN YOCHT A VELA *RADIO 2,4Ghz*

Model No:8802

IMPORTANTE:

Questo prodotto non è un giocattolo. Assemblaggio ed utilizzo richiedono la supervisione di un adulto Leggere attentamente il manuale. Il suo contenuto permette di effettuare un perfetto assemblaggio e la giusta manutenzione

Contenuto del Set

Trasmittente 2,4 Ghz Digitale Proporzionale

Caribbean Yocht a Vela con Piedistallo

Suggerimenti Imporanti

Si possono regolare le aperture del fiocco (vela anteriore più piccola) e della vela principale facendo scorrere gli O-RING che le fissano sui 2 boma (alberi orizzontali)

Cosa non è incluso nella confezione

4 x "AA" batterie alcaline per la trasmittente
3 x "AAA" batterie alcaline per la ricevente

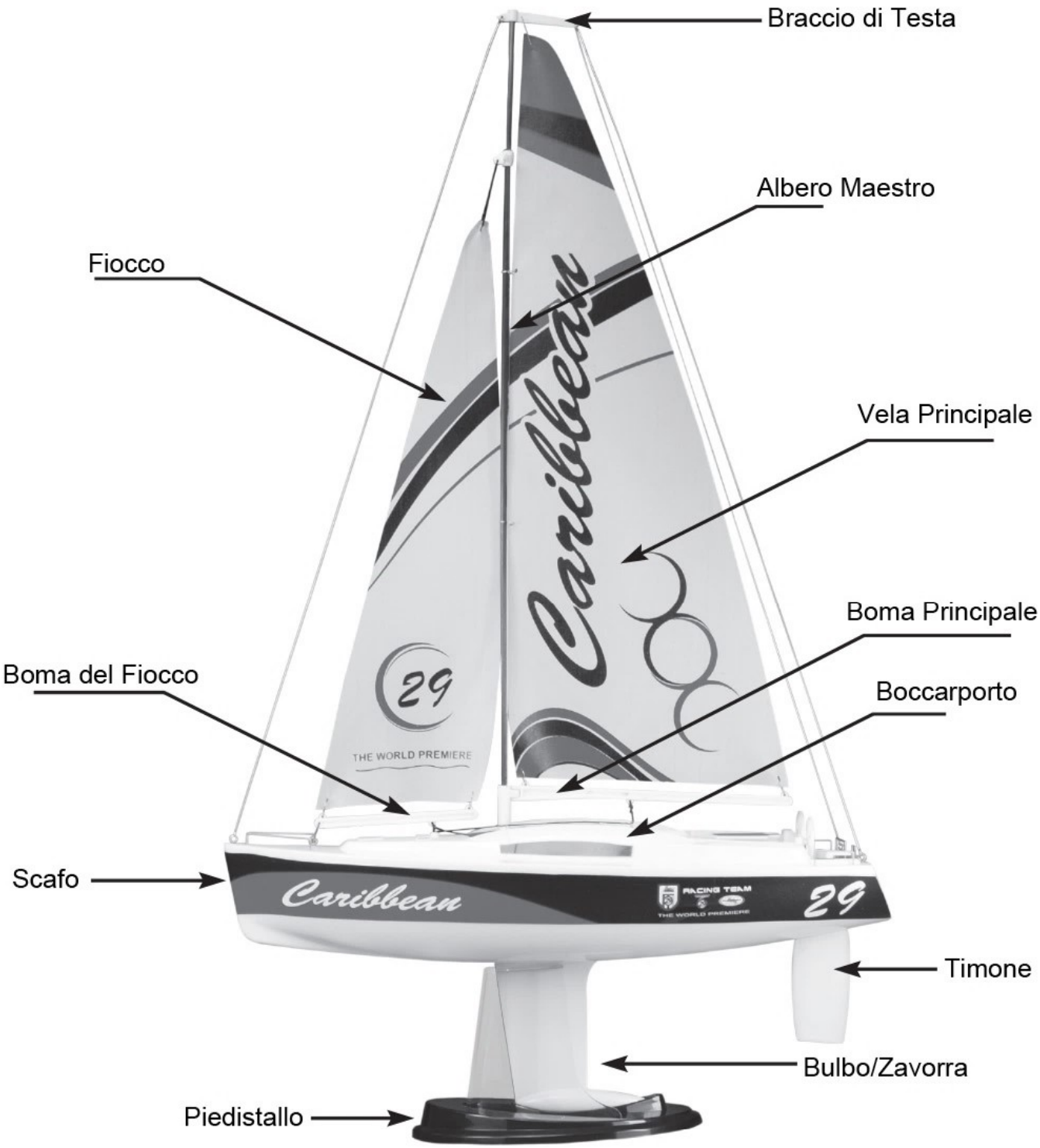
Lista Ricambi

Per ordinare i ricambi attenersi alla seguente lista:.

CODICE	DESCRIZIONE
88001A	Fiocco e Vela principale
88003	Sartiame e gancio in metllo
88004	Set Timone
88010	Ricevente 2,4Ghz
88011	2,4Ghz 2Ch Trasmittente
88012	Servo 9g
88015	Set Boma e Albero
880201	Chiglia
880202	Ponte

Terminologia Navale

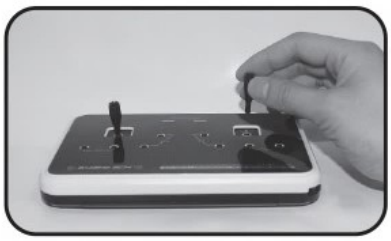
Prua: fronte della barca
Poppa: posteriore della barca
Babordo: parte sinistra della barca vista dalla poppa
Dritta: parte destra della barca vista dalla poppa
Scafo o Chiglia: "carrozzeria" inferiore della barca
Ponte: parte superiore dello scafo
Bulbo: contrappeso (zavorra) che stabilizza la barca
Timone: direziona la barca

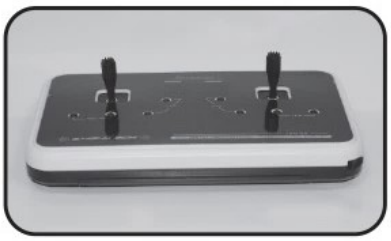


Per estrarre dalla scatola il prodotto seguire le istruzioni delle immagini seguenti

Come inserire le pile nella Trasmittente

Installare sulla trasmittente gli stick prima di inserire le pile



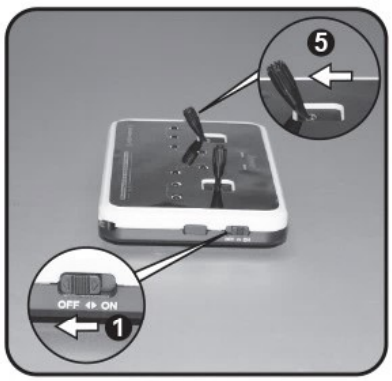


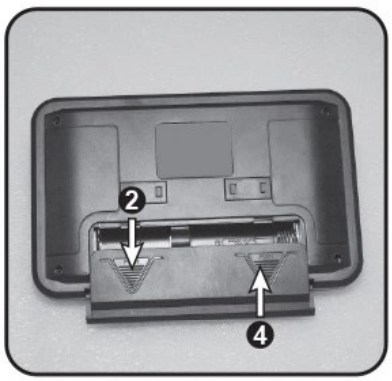
Utilizzare solo pile alcaline nuove

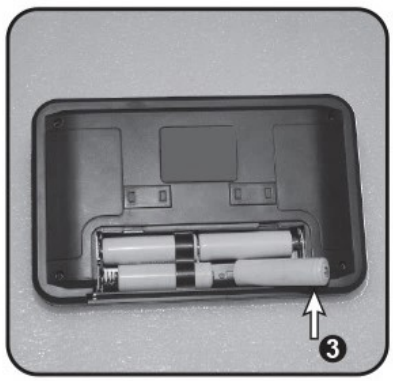
1. Verificare che l'interruttore sia su OFF
2. Nella prte posteriore della trasmittente fare slittare il coperchio per aprire il vano batterie
3. Inserire 4 batterie AA nell'apposito vano facendo attenzione al verso delle polarità (+ o -)
4. Reinserire il coperchio
5. Prima di accendere (ON) la trasmittente tirare verso il basso fino in fondo lo stick di sinistra

IMPORTANTE: La trasmittente e la ricevente si attivano solo se prima di accendere la trasmittente lo stick di sinistra è a fondo nella posizione bassa (vedi foto nel cerchoi 5))

6. Quando la trasmittente è accesa il led è acceso di colore verde





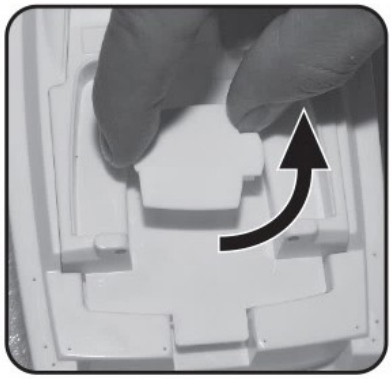


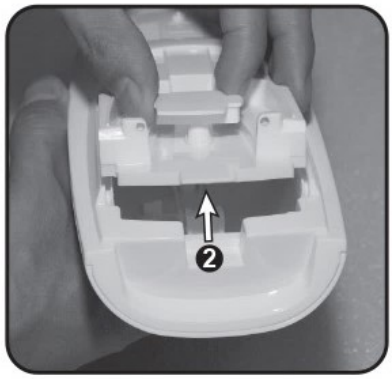
Come installare le batterie mini stilo "AAA" nella Barca

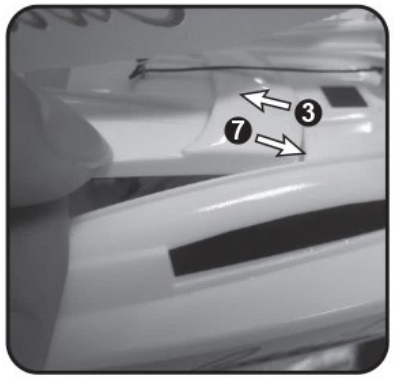
er and always switch off the

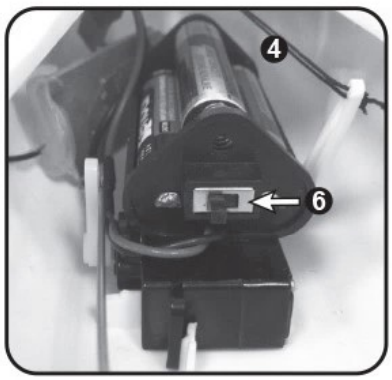
IMPORTANTE: Accendere Sempre prima la Trasmittente e poi la Ricevente sulla barca
Spegnere sempre prima la Ricevente sulla barca e poi la Trasmittente

1. Ruotare a destra o a sinistra il tavolo (decorativo) sul ponte della barca per sbloccarlo dallo scafo
2. Sollevare la parte posteriore del ponte tenendo il tavolo sul ponte. Fare attenzione alle due ruote decorative del timone sul ponte urtandole potrebbero danneggiarsi
3. Tenendo la parte anteriore del boccaporto con due mani su entrambi i lati, quindi tirarlo verso l'alto e sfilarlo con attenzione .
4. Installare 3 batterie alcaline "AAA" nell'apposito contenitore collegato alla ricevente facendo attenzione alla corretta polarità.
5. Tirare fino in fondo verso il basso lo stick del gas (levetta sinistra) della trasmittente, quindi accendere la trasmittente
6. Accendere la Ricevente. Verificare che il LED della Ricevente sia acceso di colore verde; se fosse rosso è necessario ripetere la procedura di accensione Trasmittente/Ricevente rieffettuando il BINDING (connessione Trasmittente/Ricevente)
7. Una volta che il LED della ricevente è acceso di colore verde, provare a muovere gli stick della Trasmittente (già accesa); i servi collegati al timone ed alla vela si muoveranno di conseguenza; la barca è pronta per la navigazione.
   Posizionare il ponte con procedura contarria a quella dei punti 1,2 e 3 facendo molta attenzione che la chiusura venga effettuata in maniera perfetta onde evitare che una volta messa la barca in acqua questa non entri all'interno causando danni irreparabili a lle parti elettroniche.





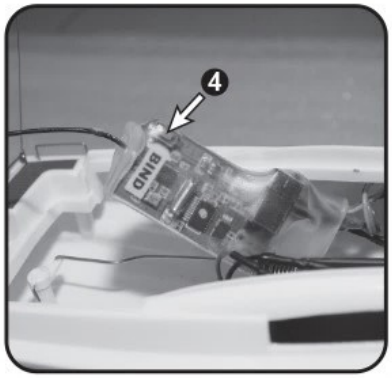




Il BINDING è il processo che permette di connettere Trasmittente e Ricevente. Se si effettua il BINDING con successo Trasmittente e Ricvente dialogano ed a ogni comando della Trasmittente la barca reagisce di conseguenza.
Nel caso in cui il proceso del BINDING non ha successo il LED della ricevente è acceso, luce rossa.
E' quindi necessario effettuare le seguenti operazioni:

1. Assicurarsi che lo stick di sinistra sia tirato completamente iverso il basso ed accendera la Trasmittente dopo avere inserito le batterie.
2. Dopo avere installato le batterie nell'apposito contenitore collegato alla Ricevente accendere quest'ultima.
3. Reinserire con attenzione nell'apposito spazio il contenitore delle batterie.
4. Premere il bottone del BINDING sulla Ricevente. Il LED si accende di luce verde ad indicare che la connessione tra Trasmittente e Ricevente è effettuata con successo e quindi la barca riceve i comandi dalla Trasmittente.
5. Dopo avere completato il processo di BINDING reinserire con attenzione le batterie e la ricevenre nell'apposito spazio **posizionando l'antenna della Ricevente nella parte anteriore dello scafo (verso la Prua)**

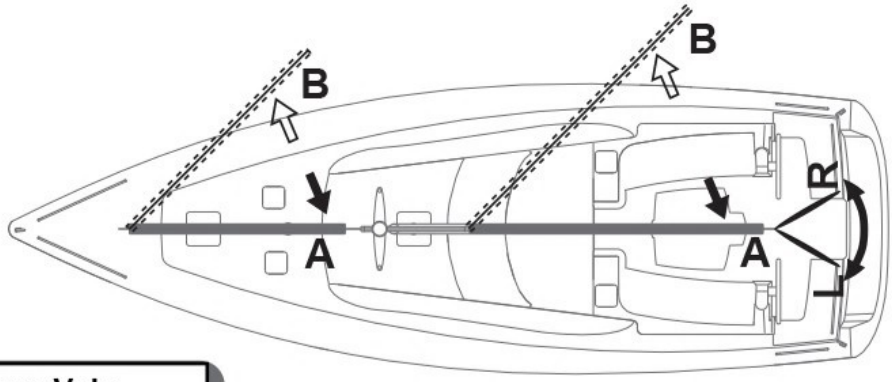
ATTENZIONE: Durante il processo di BINDING tenere trasmittente e Ricevente a non più di un metro di distanza e verificare che entro il raggio di 10 metri non ci siano altri dispositivi simili.
Se il LED lampeggia o è rosso il BINDING è fallito. Ripetere il procedimento.



Introduzione alla navigazione

Come da Immagine sottostante:

1. Quando lo stick di Sinistra è in posizione **A** il boma della vela principale ed il boma del fiocco sono in posizione **A**; quando lo Stick è in posizione **B** gli stessi sono in posizione **B**
2 Si può regolare la posizione neutra dei due Boma attraverso i TRIM di regolazione fine a sinistra sulla Trasmittente.
3. Quando lo Stick di Destra è in posizione **L** il timone è a sinistra quando lo Stick è in posizione **R** il timone è in posizione destra
4. i può regolare la posizione neutra del timone attraverso i TRIM di regolazione fine a destra sulla Trasmittente.



Come Navigare a Vela

A differenza di imbarcazioni amotore le barche a vela rappresentano una sfida interessante. La barca a Vela richiede attenzione costante per le varianti causate dalla direzione del vento e dal movimento dell'acqua,; bisogna quindi comandare le vele ed il timone per avere sempre lassetto giusto della barca.
Se non si ha esperienza, leggere attentamente questo manuale per apprendere "l' arte" della vela.

Come direzionare la barca a Vela

Seguire le immagini per la giusta posizione delle vele in base alla direzione del vento indicata a lato

Importante per la sicurezza vostra e della barca.

1. Utilizzare la barca solo in situazione di acque ferme; non navigare MAI nei fiumi con acqua corrente, potreste perdere la barca.
2. Non utilizzare la barca con vento forte
3. Non entrare in acqua se la barca stalla per mancanza di vento; aspettare con pazienza il ritorno del vento
4. Nel caso in cui dovesse entrare acqua nello scafo, asciugare prontamente per evitare danni alle parti elettroniche
5. Asciugare sempre la barca in tutti in tutte le sue parti, l'acqua (specialmente quella di mare) a lungo andare è danneggia ogni componente.

FC CE RoHS

Tenere queste informazioni come riferimento futuro

Requisiti FCC

FC

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) il dispositivo non causa interferenze dannose, e (2) Questo dispositivo accetta qualsiasi interferenza ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche a questo prodotto, non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità, può invalidare il diritto dell'utente ad utilizzare l'apparecchiatura ed alla garanzia di legge